



# Benzina Q8 Hi Perform 100 Ottani

## Benzina Q8 Hi Perform 100 Ottani MARKETING SPECIFICATION

CARATTERISTICHE	NOTE	UNITÀ DI MISURA	LIMITI		METODO	
			Min	Max	ASTM D/IP	ISO/EN
Aspetto	*		Limpido e brillante		Visivo a temperatura ambiente	
Densità, 15°C	*	kg/m <sup>3</sup>	720,0	775,0	ASTM D 1298 ASTM D 4052	EN ISO 3675 <u>EN ISO 12185</u>
Numero di Ottano, Research Method	*(1)		99,5			EN 5164
Numero di Ottano, Research Method	*(1)		88,0			EN 5163
Contenuto di Piombo	*	% mg/l		5,0	ASTM D 3237	EN 237
Contenuto di Olefine	*	% v/v		18,0		<u>EN ISO 22854</u> EN 15553
Contenuto di Benzene	*	% v/v		1,1	ASTM D 5580	EN 238 EN 12177 <u>EN ISO 22854</u>
Contenuto di Aromatici	*	% v/v		35,0		<u>EN ISO 22854</u> EN 15553
Contenuto di Ossigeno	*	% m/m		3,7	ASTM D 4815	EN 1601 EN 13132 <u>EN 22854</u>
Contenuto di Ossigenati						
Metanolo				3,0		
Etanolo				10,0		EN 1601
Alcool iso-propilico	*(2)	% v/v		12,0	ASTM D 4815	EN 13132
Alcool iso-butilico				15,0		<u>EN 22854</u>
Alcool tert-butilico				15,0		
Eteri con più di 5 atomi di carbonio				22,0		
Altri Ossigenati				15,0		
Punto di infiammabilità	*	°C		21		ASTM D 56
Distillazione						
Evaporato a 70°C, 1 Mag. - 30 Sett.		% v/v	20,0	48,0		
Evaporato a 70°C, 1 Ott. - 30 Apr.		% v/v	22,0	50,0		
Evaporato a 100°C		% v/v	46,0	71,0		
Evaporato a 150°C	*	% v/v	75,0		ASTM D 86	EN ISO 3405
T90 % evaporato		°C	>60			
T5 % evaporato		°C				
Punto Finale		°C		210		
Residuo		% v/v		2		
Tensione di Vapore a 37,8°C						
1 mag. - 30 Sett.			45,0	60,0		
16 Mar. - 30 Apr. 1 Ott. - 15 Nov.	*	kPa	50,0	80,0	ASTM D 5191	ASTM D 13016-1
16 Nov. - 15 Mar.			60,0	90,0		
Vapour Lock Index (VLI)						
16 Mar. - 30 Apr. 1 Ott. - 15 Nov.	*(3)			1050		
Gomme Esistenti Lavate	*	mg/100 ml		5	ASTM D 381	EN ISO 6246
Stabilità all'ossidazione	*	minutes	360		ASTM D 525	EN ISO 7536
Contenuto di Zolfo	*	mg/kg		10		EN ISO 13032 <u>EN ISO 20846</u> <u>EN ISO 20884</u>
Corrosione su Rame	*			1	ASTM D 130	EN ISO 2160
Contenuto di Manganese	*	mg/l		2,0		EN 16135 EN 161 36

I metodi di analisi si intendono riferiti all' edizione indicata dalla norma UNI EN 228 in vigore. In caso di controversia occorre utilizzare il metodo previsto dalla norma UNI EN 228, indicato dall'apposita sottolineatura; i dati andranno interpretati in base alla norma EN ISO 4259.

\* Caratteristiche previste dalle norme doganali e/o dalla norma UNI EN 228 in vigore.

1) Un fattore di correzione pari a 0,2 per MON e RON deve essere sottratto per il calcolo del risultato finale, prima di riportare il risultato secondo i requisiti della Direttiva europea sui combustibili 98/70/CE [1], inclusi gli aggiornamenti successivi [2], [3] e [4]. Vedere anche punti 5.6 e 5.7.2 della UNI EN 228.

2) I valori di MTBE ed ETBE devono essere riportati separatamente.

3) VLI = 10 x T.V.R. (kPa) + 7 x E70 (% v/v)