



Carburanti Scheda tecnica Q8 Hi Perform 100 Ottani

CARATTERISTICHE	NOTE	UNITÁ DI MISURA	LIMITI	Min	Max	METODO ASTM D/IP	METODO ISO/EN
Aspetto	*		Limpido e brillante			Visivo a temperatura ambiente	
Densità, 15°C	*	kg/m³	720,0		775,0	ASTM D1298 ASTM D 4052	EN ISO 3675 EN ISO 12185
Numero di Ottano, Research Method	*(1)		99,5				EN 5164
Numero di Ottano, Motor Method	*(1)		88,0				EN 5163
Contenuto di Piombo	*	mg/l			5,0	ASTM D 3237	EN 237
Contenuto di Olefine	*	% v/v			18,0		EN ISO 22854 EN 15553
Contenuto di Benzene	*	% v/v			1,00	ASTM D 5580	EN 238 EN 12177 EN ISO 22854
Contenuto di Aromatici	*	% v/v			35,0		EN ISO 22854 EN 15553
Contenuto di Ossigeno	*	% m/m			3,7	ASTM D 4815	EN 1601 EN 13132 EN 22854
Contenuto di Ossigenati							
Metanolo					3,0		
Etanolo					10,0		
Alcool iso-propilico	*(2)				12,0	ASTM D 4815	EN 1601;
Alcool iso-butilico		% v/v			15,0		EN 13132;
Alcool tert-butilico					15,0		EN 22854
Eteri con più di 5 atomi di carbonio					22,0		
Altri ossigenati					15,0		
Punto di infiammabilità	*	°C			21	ASTM D 56	
Distillazione							
Evaporato a 70°C, 1 Mag. - 30 Sett.		% v/v	20,0		48,0		
Evaporato a 70°C, 1 Ott. - 30 Apr.		% v/v	22,0		50,0		
Evaporato a 100°C	*	% v/v	46,0		71,0	ASTM D 86	EN ISO 3405
Evaporato a 150°C		% v/v	75,0				
T90 % evaporato T5 % evaporato		°C	> 60				
Punto Finale		°C			210		
Residuo		% v/v			2		
Tensione di Vapore a 37,8°C	*	kPa				ASTM D 5191	EN 13016-1
1 mag. - 30 Sett.			45,0	60,0			
16 Mar. - 30 Apr. ; 1 Ott. - 15 Nov.			50,0	80,0			
16 Nov. - 15 Mar.			60,0	90,0			
Vapour Lock Index (VLI)	*(3)						
16 Mar. - 30 Apr. ; 1 Ott. - 15 Nov.				1050			
Gomme Esistenti Lavate	*	mg/100 ml			5	ASTM D 381	EN ISO 6246
Stabilità all'ossidazione	*	minutes	360			ASTM D 525	EN ISO 7536
Contenuto di Zolfo	*	mg/kg			10		EN ISO 13032 EN ISO 20846 EN ISO 20884
Corrosione su Rame	*				1,0	ASTM D 130	EN ISO 2160
Contenuto di Manganese	*	mg/l			2,0		EN 16135 EN 16136

I metodi di analisi si intendono riferiti all'edizione indicata dalla norma UNI EN 228 in vigore. In caso di controversia occorre utilizzare il metodo previsto dalla norma UNI EN 228, indicato dall'apposita sottolineatura; i dati andranno interpretati in base alla norma EN ISO 4259.

* Caratteristiche previste dalle norme doganali e/o dalla norma UNI EN 228 in vigore.

In linea con il D. L. n° 5 del 09/02/2012 non è più obbligatoria la colorazione

- Un fattore di correzione pari a 0,2 per MON e RON deve essere sottratto per il calcolo del risultato finale, prima di riportare il risultato secondo i requisiti della Direttiva europea sui combustibili 98/70/CE [1], inclusi gli aggiornamenti successivi [2], [3] e [4]. Vedere anche punti 5.6 e 5.7.2 della UNI EN 228.
- I valori di MTBE ed ETBE devono essere riportati separatamente.
- VLI = 10 x T.V.R. (kPa) + 7 x E70 (% v/v)